

Sammanträdesdatum
2015-03-10

Dnr 2014/1180

§ 51

Svar på medborgarförslag om cykelparkering vid Lärkan (Västeråsleden)

INLEDNING

Anna Jägvald inkom den 21 november 2014 med rubricerat medborgarförslag. Förslagsställaren föreslår att Sala kommun ska rusta upp cykelparkeringen vid Lärkans sportfält utefter Västeråsleden.

Beredning

Bilaga KS 2015/49/1, svar på medborgarförslag
Bilaga KS 2015/49/2, yttrande från tekniska kontoret
Bilaga KS 2015/49/3, medborgarförslag

Yrkande

Carola Gunnarsson (C) yrkar
att ledningsutskottet föreslår att kommunstyrelsen hemställer att kommunfullmäktige beslutar
att bifalla medborgarförslaget,
att bygga en större cykelparkering vid Lärkans sportfält utefter Västeråsleden, samt
att uppdra till kommunstyrelsen/tekniska kontoret att genomföra en projektering av busshållplatsen "Nya Vattentornet" i syfte att ta fram en kalkyl för projektet samt att med projekteringen som grund kunna söka medfinansiering från Trafikverket för åtgärder på busshållplatsen.

BESLUT

Ledningsutskottet föreslår att kommunstyrelsen hemställer att kommunfullmäktige beslutar
att bifalla medborgarförslaget
att bygga en större cykelparkering vid Lärkans sportfält utefter Västeråsleden, samt
att uppdra till kommunstyrelsen/tekniska kontoret att genomföra en projektering av busshållplatsen "Nya Vattentornet" i syfte att ta fram en kalkyl för projektet samt att med projekteringen som grund kunna söka medfinansiering från Trafikverket för åtgärder på busshållplatsen.

Utdrag
kommunstyrelsen

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande



Kommunstyrelsen

För att Sala kommun ska kunna söka medfinansiering från Trafikverket för åtgärder på busshållplatsen krävs att en projektering har genomförts i vilken en kalkyl för projektet tas fram.

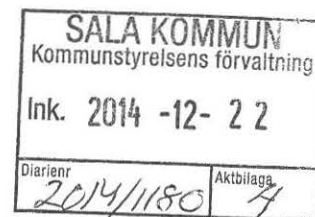
Med hänvisning till ovanstående föreslår jag att ledningsutskottet föreslår att kommunstyrelsen hemställer att kommunfullmäktige beslutar

att bifalla medborgarförslaget

att bygga en större cykelparkering vid Lärkans sportfält utefter Västeråsleden samt

att uppdra till kommunstyrelsen/tekniska kontoret att genomföra en projektering av busshållplatsen "Nya Vattentornet" i syfte att ta fram en kalkyl för projektet samt att med projekteringen som grund kunna söka medfinansiering från Trafikverket för åtgärder på busshållplatsen.

Carola Gunnarsson
Kommunstyrelsens ordförande (C)

KOMMUNSTYRELSENS FÖRVALTNING
TEKNISKA KONTORET

YTTRANDE

Medborgarförslag om cykelparkering vid Lärkan (Västeråsleden)

Tekniska kontoret ska yttra sig över inkommit medborgarförslag om upprustning av cykelparkering vid bullhållplatsen vid Lärkans sportfält utefter Västeråsleden. Se bild 1 nedan för lokalisering av busshållplatsen.

Tekniska kontoret har i behandlingen av detta yttrande även vänt sig till Kollektivtrafikförvaltningen samt Samhällsbyggnadskontoret för synpunkter angående medborgarförslaget.

MEDBORGARFÖRSLAGET

Medborgaren har noterat att cykelparkeringen vid busshållplatsen, utefter Västeråsleden, är överfull och många cyklar inte får plats. För att öka attraktiviteten ytterligare för busspendlare till Västerås bör kommunen därför satsa på att bygga en större cykelparkering. Ett bra mobility management projekt.



Bild 1: Busshållplatsen och cykelparkeringen markerad med cirkel

FÖRUTSÄTTNINGAR

Busshållplatsen ligger utefter Västeråsleden och heter även LV 800. Sala kommun är väghållaren för vägen. Ansvar för busshållplatser är delat mellan kommunen och kollektivtrafikförvaltningen. Investeringar i cykelparkering och ståplats är kommunens. Kommunen har möjlighet att söka medfinansiering för investeringsåtgärder på busshållplatser utefter det kommunala vägnätet.

Ny detaljplan håller på tas fram för Lärkans idrottsområde i vilken anslutande gång- och cykelväg ses över för att möta framtida behov. I det beskrivs även nya förutsättningar för cykelparkering och busshållplats. Arbetet med detaljplanen och eventuella investeringar i cykelparkering och/eller busshållplats kommer att samordnas.

Kommunstyrelsens förvaltning
Tekniska kontoret

Kollektivtrafikförvaltningen, under varumärket VL, använder den bullhållplats som finns markerad i bild 1 frekvent. Enligt förvaltningen har busshållplatsen blivit mycket populär i samband med tätare busstrafik till Västerås.

Både Sala kommun och Kollektivtrafikförvaltningen ser positivt på bussresandets utveckling och är båda medvetna om att utformningen av busshållplatsen, och tillhörande cykelparkering, inte har klarat den ökade populariteten.

Busshållplatsen är prioriterad både för Sala kommun samt Kollektivtrafikförvaltningen varför nedanstående förslag på åtgärder föreslås.

FÖRSLAG PÅ ÅTGÄRDER

I samråd med Kollektivtrafikförvaltningen samt detaljplaneupprättare föreslår tekniska kontoret att ett helhetsgrepp tas för området kring busshållplatsen. Inkluderat i detta är anslutningen till gång- och cykelbanan, cykelparkeringen, gången till busshållplatsen, ståytan vid busshållplatsen samt väderskydd mm på busshållplatsen. Tillgänglighet och användarvänlighet är ledord i detta arbete. Detta för att öka attraktiviteten för dagligt resande med buss, främst mellan Västerås och Sala.

EKONOMI OCH FÖRSLAG TILL TIDPLAN

För att Sala kommun ska kunna söka medfinansiering från Trafikverket för åtgärder på busshållplatsen (kollektivtrafikåtgärder) krävs att en projektering har genomförts i vilken en kalkyl för projektet har räknats fram.

För projektering krävs att kommunstyrelsen avsätter 300 000 kr till tekniska kontoret för framtagande av arbetshandlingar och kalkyl.

Under förutsättning att tekniska kontoret beviljas medel för projektering kan arbetshandlingar och kalkyl tas fram innan oktober 2015. I oktober 2015 inlämnas en ansökan till Trafikverket (via Kollektivtrafikförvaltningen) för medfinansiering för byggnation av projektet. Kommunen måste då avsätta medel (troligen minst 50 % av kalkylad kostnad) för att Sala kommun under 2016 ska kunna genomföra projektet. I det fall medfinansiering uteblir krävs att Sala kommun avsätter hela den kalkylerade kostanden för att projektet ska kunna genomföras.

Från: Lisa Granström
Skickat: den 21 november 2014 14:28
Till: Kommun Info
Ämne: VB: Medborgarförslag-mobility management-åtgärd
Bifogade filer: image.jpeg; ATT00001.c

SALA KOMMUN Kommunstyrelsens förvaltning	
Ink. 2014 -11- 2 1	
Diarienum 2014/1180	Aktbilaga 1

AttachmentCollectionEntryId:

[C:\Users\lgr\AppData\Local\Microsoft\Windows\Temporary Internet Files\Content.Outlook\NE19E6PC\image.jpeg

-----Ursprungligt meddelande-----

Från: Anna Jägvald [<mailto:annajagvald@hotmail.com>]

Skickat: den 20 november 2014 10:14

Till: Lisa Granström

Ämne: Medborgarförslag-mobility management-åtgärd

Hej Lisa

Hoppas att det är ok att skicka ett medborgarförslag direkt till dig. Du kan väl vidarebefordra det om du tycker att det verkar vettigt.

Jag har observerat att cykelparkeringen vid väg 56 vid Lärkan är riktigt överfull. Cyklar parkerar på gräset och på cykelbanan. Ofta har cyklarna ramlat då det blir överfullt och ostrukturerat. Jag tycker att det är superkul att se att så många cyklar till busshållplatsen för att busspendla till Västerås! Tyvärr tror jag många upplever cykelparkeringsituationen som problematisk. För att göra det lättare för dessa att fortsättningsvis välja miljövänliga transporter samt locka andra att göra detsamma tycker jag att det vore en god idé att kommunen bygger en större cykelparkering i detta läge. En vettig mobility management-investering; ett sätt att underlätta för människor att välja miljövänliga transporter!

Med vänlig hälsning, Anna Jägvald

